

Ciudad de México, a 16 de diciembre de 2016

European Aviation Safety Agency

Postfach 10 12 53

50452 Cologne, Germany

Mr. Christopher Holgate-Romanov

Head of Applicant Services Department

Resources & Support Directorate

En atención a su escrito con referencia EASA/60054709, de fecha 15 de diciembre del año en curso, mediante el cual requiere la convalidación que emite la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), con base en el Certificado de Tipo Suplementario EASA.A.S.02553, emitido por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA).

Al respecto, le comunico que, una vez concluido el análisis de la información presentada y al haber cumplido con los requerimientos para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas en el espacio aéreo mexicano, la DGAC emite la convalidación No. IA-398/2016 a MT-Propeller Entwicklung GmbH.

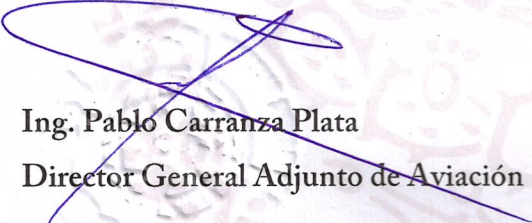
Se anexa la convalidación mencionada.

Regarding to your letter with reference EASA/60054709, dated 15 December 2016, where requires the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) Validation, based in Supplemental Type Certificate No. EASA.A.S.02553, issued by the European Aviation Safety Agency (EASA).

Once the analysis of the information submitted is concluded and due to have met the requirements for safe operation in accordance with the Rules, Procedures and Regulations required in Mexican airspace, the DGAC issues the validation No. IA-398/2016 to MT-Propeller Entwicklung GmbH.

Attached the Validation above mentioned.

Atentamente,
Sincerely,


Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación

C.c.p. **Josefine Hoell, Design / Engineering, MT-Propeller Entwicklung GmbH**
Flugplatzstrasse 1, 94348 Atting, Germany

C.c.p. via email Approvals@easa.europa.eu

RRM* LBSG* RNG

Y:\2016\Certificado Tipo\STC\MT-Propeller Entwicklung GmbH\EASA.A.S.02553\Entrega de Convalidación IA-398-2016 del Certificado de Tipo Suplementario EASA.A.S.02533 de MT-Propeller.docx

Convalidación IA-398/2016 del Certificado de Tipo Suplementario No. EASA.A.S.02553

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en la Carta de Política AV-01/02 R4 de fecha 24 de Enero de 2012, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Carta de Política AV-01/02 R4 dated January 24, 2012, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:

MT-Propeller Entwicklung GmbH
Flugplatzstrasse 1
94348 Atting
Germany

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. EASA.A.S.02553, expedido el 13 de marzo de 2006, por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA).

Validating the Supplemental Type Certificate No. EASA.A.S.02553, issued on 13th March 2006, by the European Aviation Safety Agency (EASA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).



No. control DGAC <i>DGAC control No.</i>	<p style="text-align: center;">IA-398/2016</p>
Titular <i>Holder</i>	<p style="text-align: center;">MT-Propeller Entwicklung GmbH</p>
Modificación <i>Modification</i>	<p>Instalación de Hélice MTV-12-D-C-F/CF(L)/188-53. <i>Installation of Propeller MTV-12-D-C-F/CF(L)/188-53.</i></p>
Documentación Técnica asociada <i>Associated Technical Documentation</i>	<p>Suplemento al Manual de Vuelo de la aeronave, No. E-1274 Instrucciones de Instalación, No. E-1275 Instrucciones de Aeronavegabilidad Continua, No. E-1277 <i>Airplane Flight Manual Supplement No. E-1274</i> <i>Installation Instructions E-1275</i> <i>Instructions for Continued Airworthiness E-1277</i></p>
Limitaciones y Condiciones <i>Limitations and Conditions</i>	<p>El STC EASA.A.S.02553 es aprobado solo para la configuración del producto como se define en la información de diseño aprobada referida en el párrafo denominado "Modificación". La compatibilidad con otras configuraciones de aeronave/motor deberá ser determinada por el instalador.</p> <p>Cualquier enmienda al STC EASA.A.S.02553, por parte de la EASA, deberá ser notificada a esta DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación.</p> <p><i>STC EASA.A.S.02553 is approved only for the product configuration as defined in the approved design data referred to in the paragraph "Modification". Compatibility with other aircraft/engine configurations shall be determined by the installer.</i></p> <p><i>Any amendment to STC EASA.A.S.02553 by the European Aviation Safety Agency (EASA), must be notified to the DGAC for update purposes of this validation.</i></p>
Aplicabilidad <i>Applicability</i>	<p style="text-align: center;"><i>The New Piper Aircraft, Inc.</i> <i>PA-34-200T, PA-34-220T</i></p>



No. control DGAC	IA-398/2016
DGAC control No.	

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

[Handwritten mark]

Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue

16 de diciembre de 2016

December 16, 2016

[Handwritten signature]

Ing. Pablo Carranza Plata

Director General Adjunto de Aviación